



Monitor touch-screen

- Gestione di tutti i comandi macchina con solo due joystick elettroproporzionali.
- Gestione e impostazione verticalità antenna in automatico, l'operatore dovrà impostare l'inclinazione di lavoro voluta, il sistema controllerà (solo fuori dello scavo e a centro foro) la posizione dell'antenna, (asse x e asse y) avvertirà e aiuterà l'operatore nel riportare l'antenna nelle condizioni di impostazione iniziale.
- Gestione e memorizzazione del rientro al centro scavo della torretta (semiautomatico).
- Visualizzazione grafica reale delle posizione assunte dall'antenna e dalla torretta.
- Visualizzazione grafica velocità rotary.
- Profondimetro con encoder su argano principale e visualizzazione profondità.
- Gestione sempre solo su un visualizzatore di tutti i parametri-allarmi del motore endotermico e di tutti gli allarmi macchina.
- Help in linea con inserimento pagine manuale con suggerimenti all'operatore dei comandi da impostare e da eseguire. Alla richiesta dell'operatore (premendo un pulsante sul visualizzatore touch-screen) comparirà la pagina manuale riguardante l'argomento richiesto.
- Facile individuazione dei guasti con help in linea sugli interventi e i controlli da eseguire, al comparire di un allarme, automaticamente il sistema aprirà una finestra con i suggerimenti relativi
- Manutenzione programmata, il sistema informerà l'operatore delle operazioni di manutenzione da eseguire. Verrà registrato (utilizzando una PSW operatore) a che ora è comparsa l'informazione, a che ora e da chi è stato riconosciuta.

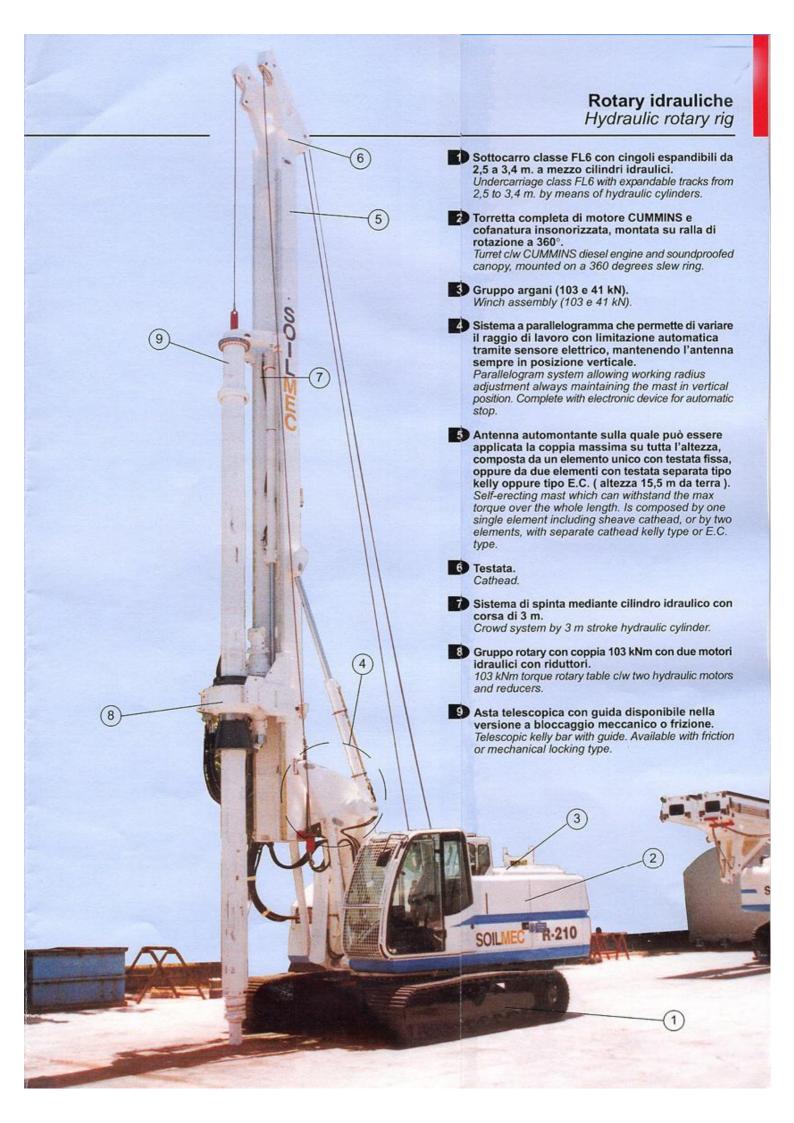


- Operation of all machine functions by two electro-proportional controls only.
- Automatic positioning and control of the mast verticality.
- Recording and control of the turret repositioning inside the excavation centre (servo-controlled).
- · Real displaying of the different turret positions.
- Displaying of the rotary speed.
- Depthmeter and depth display.
- Always one display controls all parameters and alarms of the endothermic engine and all machine alarms.
- Help on line thanks to the displaying of manual pages with suggestions to the operator of the controls to be set and performed.
- Easy determination of the damages by means of help on line for the necessary interventions and controls. On appearance of the alarm, the display will show a window with relevant suggestions.
- Programmed maintenance: the system will inform the operator about the maintenance operations to be carried out. The system will record the information time, the operator and the time at which the information has been recognised. These data are available for Soilmec technicians through password.









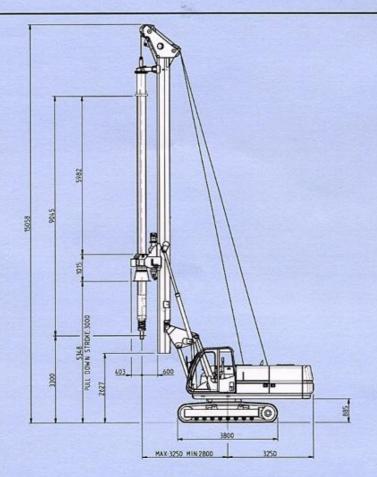
R-210

Moltissimi piccoli cantieri richiedono attrezzature adatte a spostatamenti rapidi e spesso, lavorare in spazi molto rispetti.

SOILMEC risponde a queste esigenze con la nuova R-210, un attrezzatura compatta, automontantante, con alte prestazioni e minimi costi di gestione.

Le caratteristiche della R-210 sono le seguenti:

- Nuovo motore diesel più potente: 156 HP.
- Pompe idrauliche più potenti e con sistema Load Sensing.
- Maggior coppia sulla tavola rotary: 96 kNm.
- Maggior velocità di perforazione: 43 rpm.
- Monitor touch screen per il controllo delle prestazioni della macchina.
- Peso macchina: 27 t.
- Automontante, in ordine di lavoro in pochissimi minuti (grazie al fatto che l'asta non deve essere smontata).
- Trasporto, senza permessi speciali, già in condizioni di lavoro (escluso solo utensile).
- Conformità alla Direttiva Macchine Europea in materia di sicurezza.
- Pull-down con corsa da 3000 mm che consente la posa in opera dell'avanpozzo.
- Carro cingolato allargabile per una migliore stabilità di lavoro.



PALO GRANDE DIAMETRO I LARGE DIAMETER BORED PILE

Several jobsites require equipment suitable to have short rig up time and easy to operate in narrow locations.

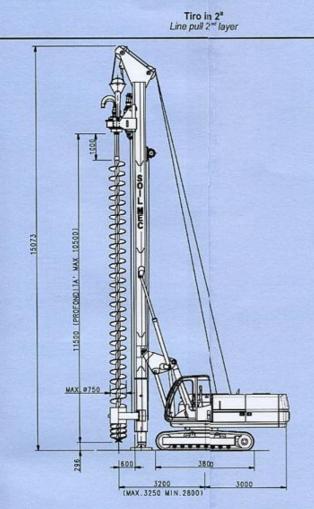
SOILMEC meets these requirements marketing the new R-210, a solid machine completely self-erecting with high performances and minimum operating costs.

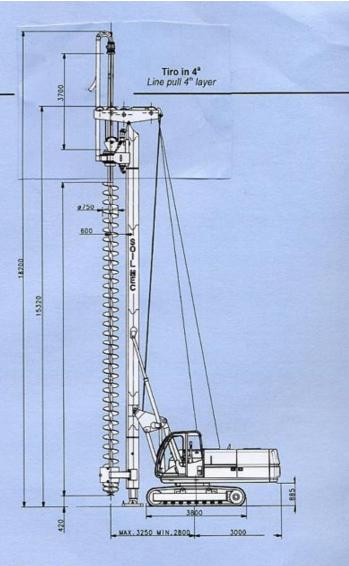
The main features of R-210 are the followings:

- New powerful diesel engine: 156 HP.
- New powerful hydraulic pumps and new Load Sensing system.
- ► Higher torque on rotary table: 96 kNm.
- Higher drilling speed: 43 rpm.
- Touch screen monitor handling rig performances.
- Rig weight: 27 ton.
- Self-erecting rig; Kelly bar does not need to be removed.
- No special road permits required.
- Conformity with European Machine Safety Laws.
- > 3000 mm cylinder crowd stroke.
- Extendable crawler undercarriage.

PALI GRANDE DIAMETRO LARGE DIAMETER BORED PILE CONFIGURATION					
Diametro max foro Max pile diameter	mm	1200			
Prof. max foro Max pile deph	mm	32 m (Con aste da 4 x 9 32 m (With 4 x 9 kelly ba			
		40 m (Con aste da 5 x 9) 40 m (With 5 x 9 kelly bar			
Coppia massima nominale Max nominal torque	kNm	96			
Velocità massima perforazione Max drilling speed	rpm	43			
Velocità di scarico Spin off	rpm	147			
Tiro nominale argano principale Main winch nominal line pull (ISO M5 - L2 - T5)	kN	103			
Tiro nominale argano ausiliario Auxiliari winch nominal line pull (ISO M5 - L2 - T5)	kN	41			
Motore Engine	Tipo Type	CUMMINS QSB5.9-30-T			
Potenza Power	kW (HP)	116 (156) @ 2200 rpm			
Sistema tiro/spinta Crowd system	kN	124 / 68			
Peso in condizioni di lavoro Operating weight	t	27			
Peso in condizioni di trasporto Transport weight	t	26			

^{*} Disponibile in versione free fall / Free fall option available upon request

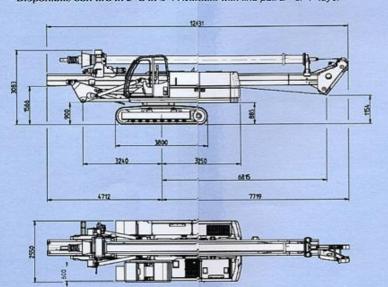




PALO ELICA CONTINUA I CONTINUOUS FLIGHT AUGER (CFA)

ELICA CONTINUA CFA					
			tiro in 2° line pull 2'' layer	tiro in 4* line pull 4" layer	
Profondità max. / Max. depth		m	10.5	15.3	
Diametro max / Max. diameter		mm	750	750	
Tiro estrazione / Extracting force		kN	140	280	
Peso macchina / Machine weight		t	24.3	26	

• Disponibile con tiro in 2ª o in 4ª / Available with line pull 2nd or 4th layer





Dal 1990 la Soilmec si è uniformata alle normative previste dal Sistema di Qualità ISO 9001/UNI 29001. In 1990 Soilmec was a warded the certification of its own Quality System to ISO 9001/UNI 29001 series standards.