

S T A M M K A R T E

MÜLLER-VIBRATOR MS-16 HF var

Masch.-Nr.: **8550-1505**

Baujahr: **1995**

Benennung	Stck.	Typ	Serien-Nummer
Hydraulikmotor	1	Volvo F12-80 (U)	94230104
Hydraulikmotor	1	Volvo F12-80 (U)	94262073

MÜLLER-SPANNVORRICHTUNG

Benennung	Stck.	Typ	Serien-Nummer
Spannvorrichtung	1	MS-U 100 G	93
Spannvorrichtung			
Spannvorrichtung			

MÜLLER-ANTRIEBSAGGR. MS-A 300 V

Masch.-Nr.: **8550-1497**

Baujahr: **1995**

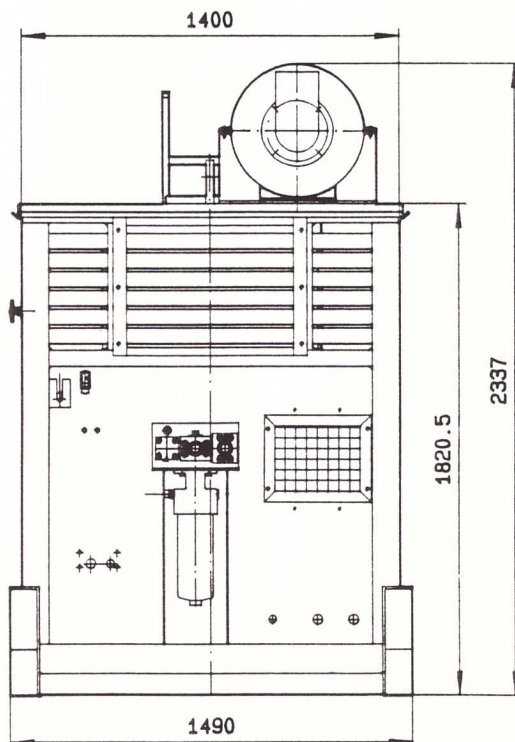
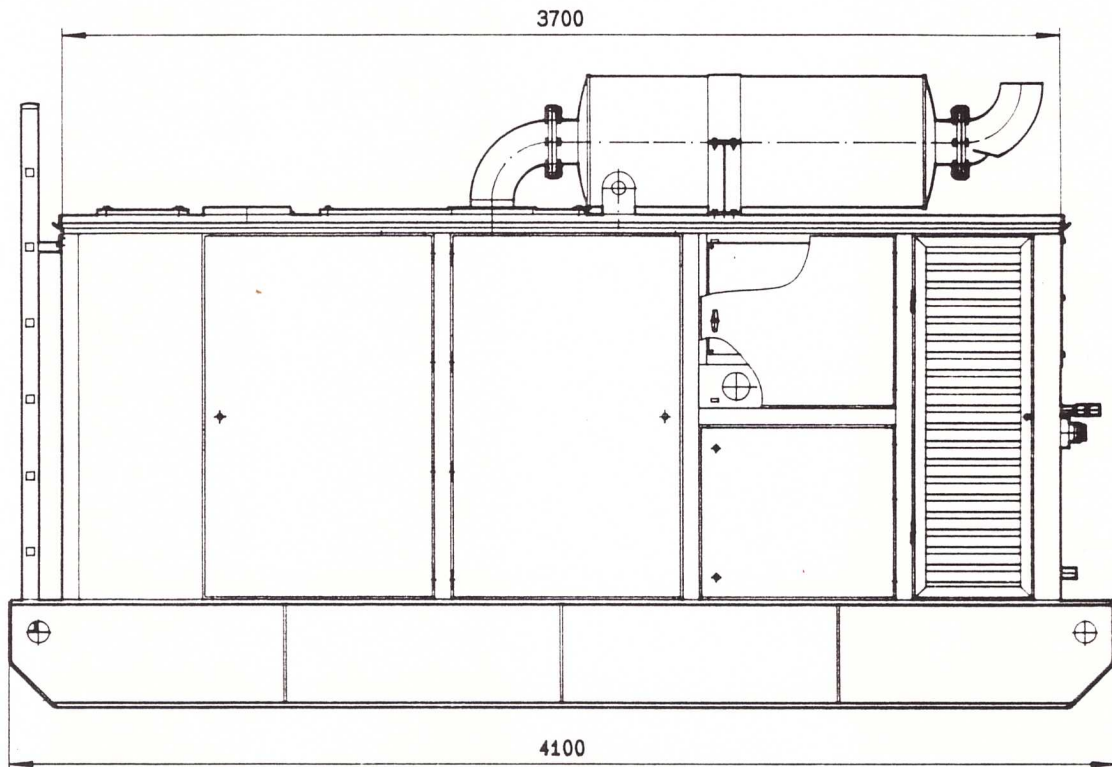
Benennung	Stck.	Typ	Serien-Nummer
Dieselmotor	1	CAT 3406 DI-TA	6 TB 14456
Hydraulikpumpe Antr.-Hydraulik f. Betrieb Vibrator	1	Hydromatik A4VD	3574521
Hydraulikpumpe Spannhydraulik Lüfterantrieb Hydraulikölkühler Steuerölversorgung Vibrator- Unwuchtverstellung	1	Hydromatik A2FO	3702384

Lieferdatum: 12.09.1995

Technische Änderungen vorbehalten.

Antriebsaggregat MS-A 300V
Power pack

TA 414



TECHNISCHE DATEN:
TECHNICAL DATA:
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

Dieselmotor: Diesel engine: Diesel moteur:

Leistung		
Capacity	kW	300
Capacité		

Drehzahl		
Speed	min ⁻¹	2100
Nombre de tours		

Dieseltank		
Diesel tank	Ltr.	450
Diesel chaise		

Pumpe: Pump: Pompe:

Fördermenge		
Delivery	Ltr./min	525
Capacité d' extraction		

Druck		
Pressure	p max bar	370
Compression		

Öltank		
Oil tank	Ltr.	235
Huile chaise		

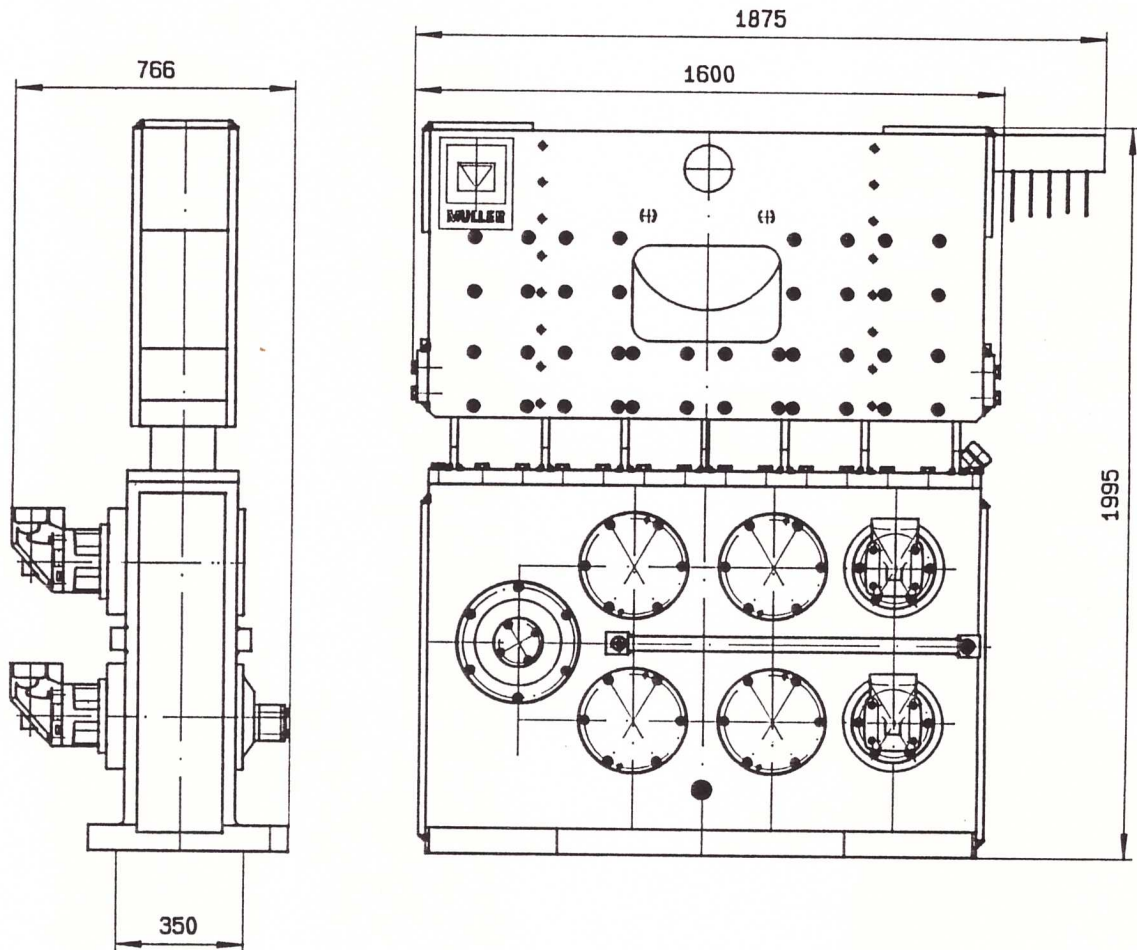
Gesamtgewicht: Weight: Poids:		
	to	5.5

Technische Änderungen vorbehalten.

Ausg.: 05.95

Müller-Vibrator MS-16 HF var

TA 374/2



TECHNISCHE DATEN / TECHNICAL DATA

Vibrator

Fliehkraft max.	centrifugal force max.	kN	990	964	990
Exzentermoment	eccentric moment	Nm	0-160	0-160	0-160
Schwingungsfrequenz max.	oscillation frequency max.	Hz	39.2	38.7	39.2
Zugkraft max.	pulling force max.	kN	300	300	300
Gewicht (ohne Spannzange)	weight (without clamping device)	kg	4000	4000	4000
Gewicht (dynamisch)	weight (dynamic)	kg	2200	2200	2200

Hydraulik:

Aggregat	power pack		MS-A 165	MS-A 245	MS-A 300
Volumenstrom	volume output	l/min	252	376	517
Betriebsdruck max.	working pressure max.	bar	350	350	350
Hydromotoren	hydraulic motors		2xF12-40	2xF12-60	2xF12-80

Zentralumlaufschmierung der Hauptlager wahlweise mit Ölkühlung.
Centrelized force-feed lubrication to the main bearings alternatively with cooling.

Technische Änderungen vorbehalten.

Stand: 01.1995