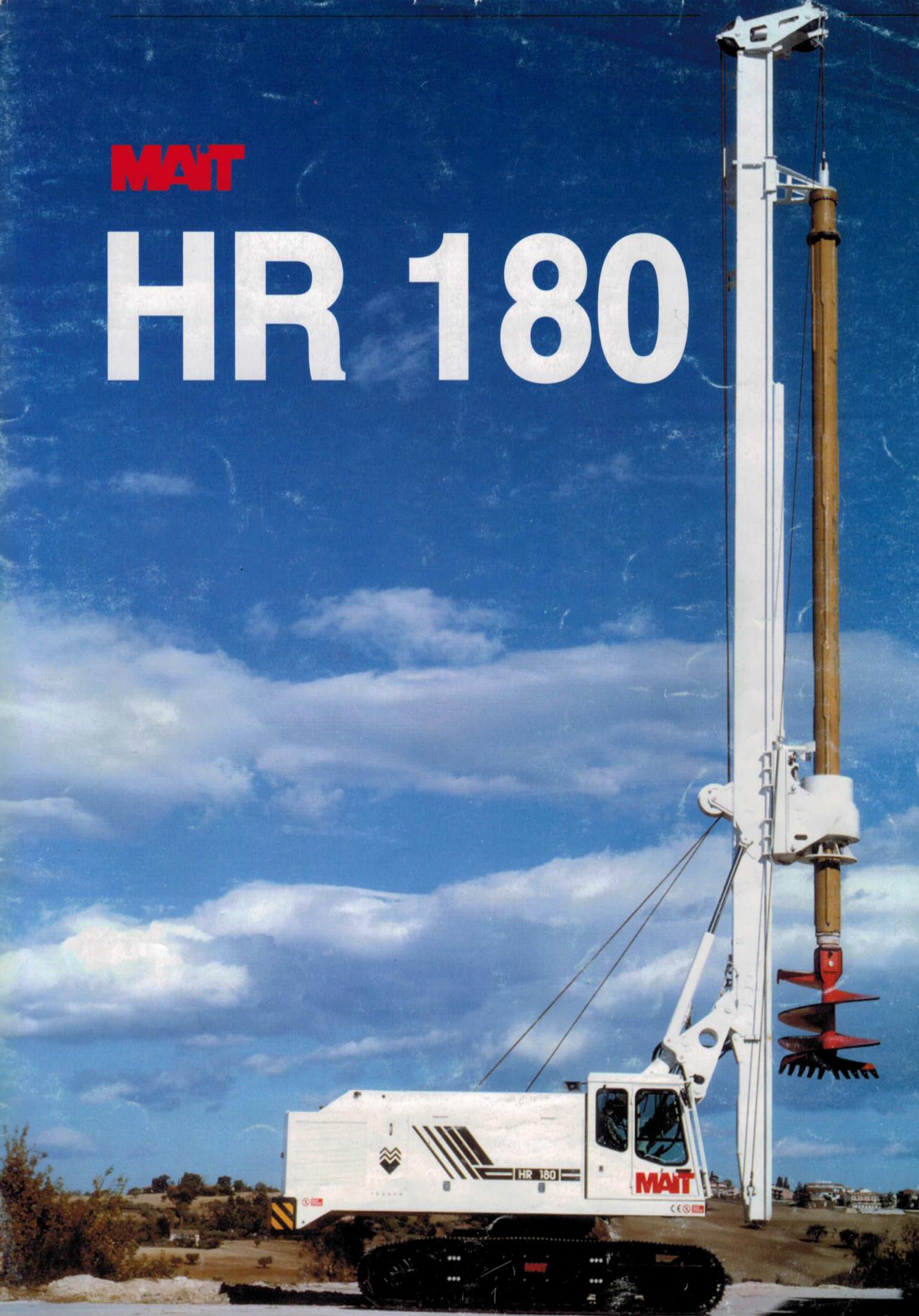


**MAT**

# HR 180





The HR 180 drilling rig is available in two versions:  
CP (Cylinder Pull-down) and THD (Winch Pull-down).

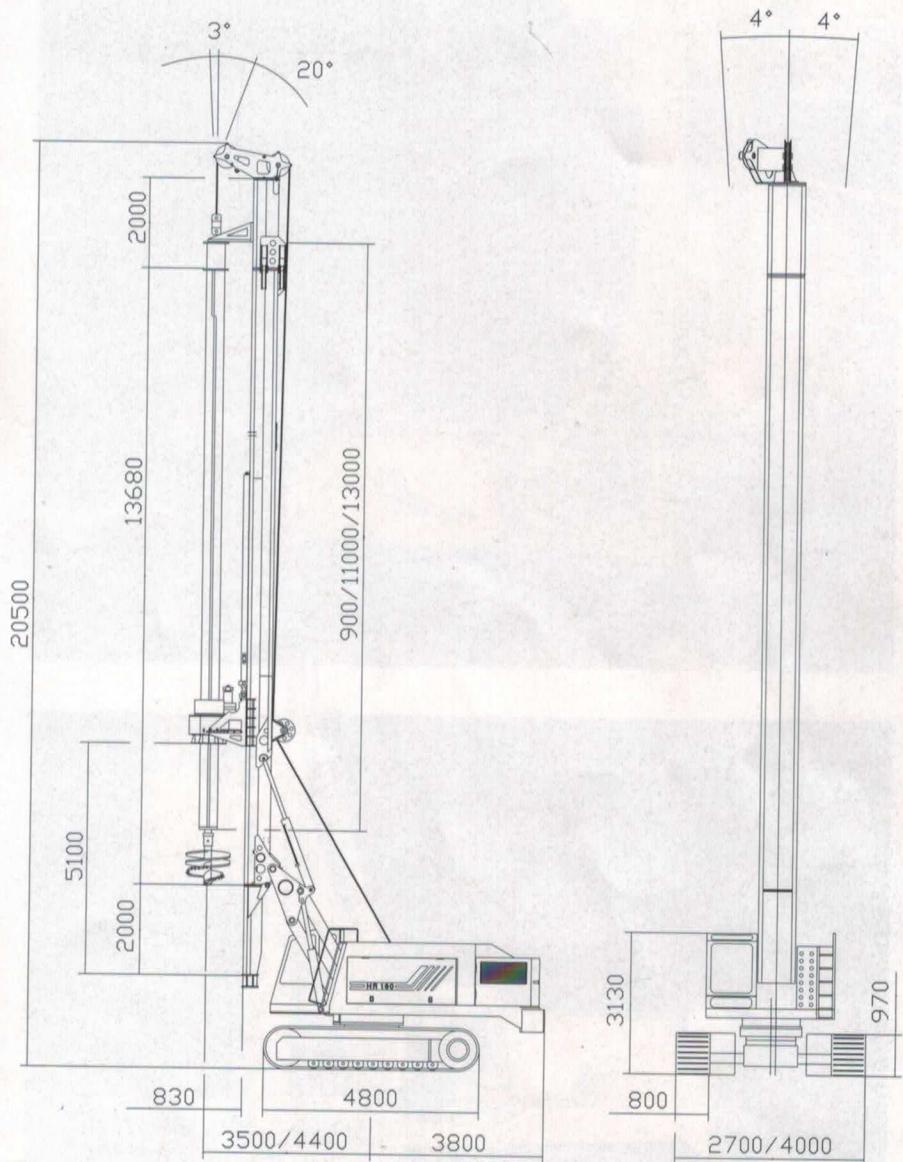
The difference between these versions is the adopted system that moves the rotary: the winch in the THD version, and the cylinder in the CP version.

The CP version is the standard one, instead the THD version is available on request.

The HR 180, in the standard version, is mainly used for drilling large diameter bore holes up to a max depth of 60 m (197').

It can also be equipped, on request, with an interlocking kelly bar ideal for being used on rocky terrain.





## **HR 180 Standard Version-CP Version For large bore diameter drilling**

La foreuse HR 180 est disponible en deux versions:

CP (cylindre de traction-poussée) et THD (treuil de traction).

La différence entre les deux versions est déterminée par le système de traction-poussée de la tête de rotation, ce système peut être par moyen d'un cylindre (version CP) ou d'un treuil (version THD). La version CP est considérée standard, par contre la version THD est fournie sur demande.

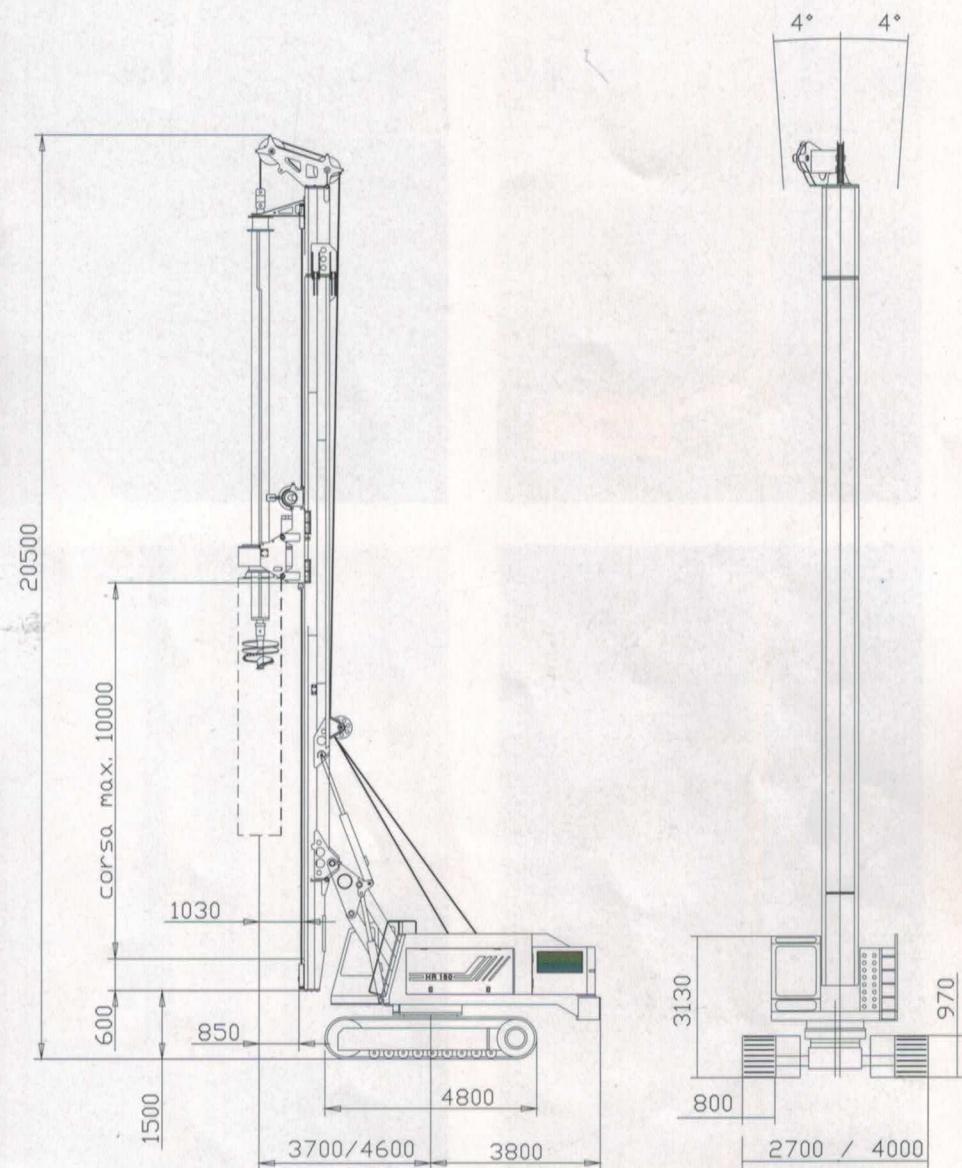
La foreuse HR 180, dans sa version standard, est principalement utilisée pour le forage de trous de grand diamètre jusqu'à 60 m de profondeur maximum.

Sur demande, elle peut être équipée d'une tige à blocage, idéal pour travailler sur terrains rocheux.





The HR 180 THD version is mainly used for large bore drilling and cased bore pile. The high torque of the rotary and its long stroke on the mast enables to insert and extract directly long section of casing tubes. The daily increase of productivity is the main advantage of this version.



## HR 180 THD Version

### For large bore drilling and cased bore pile

La version HR 180 THD est indiquée principalement pour forages de grand diamètre et pour pieux forés chemisés. L'haut couple de la tête de rotation et sa longue course sur le mât permet d'insérer et d'extraire directement les tubes de revêtement à section longue.

Une augmentation considérable de la productivité journalière est le principal avantage de cette version.



**CABIN CABINE**

The cabin is soundproof and equipped with a special seat with ergonomic controls according to the EC norms, as well as heating and air-conditioning.

*Le cabine insonorisée est équipée d'un siège à commandes ergonomiques conformément aux normatives CE, air conditionnée et chauffage.*

**ROTARY TÊTE DE ROTATION**

The rotary head, thanks to its high nominal torque, enables to drill big diameters with considerable productivity.

*La tête de rotation, ayant une couple nominal élevé, permet d'effectuer des forages de grands diamètres avec une production considérable.*



**DETAILS****COUNTERWEIGHT CONTREPOIDS**

The counterweight can be mounted and dismounted hydraulically.

*Le contrepoids peut être monté et démonté hydrauliquement.*

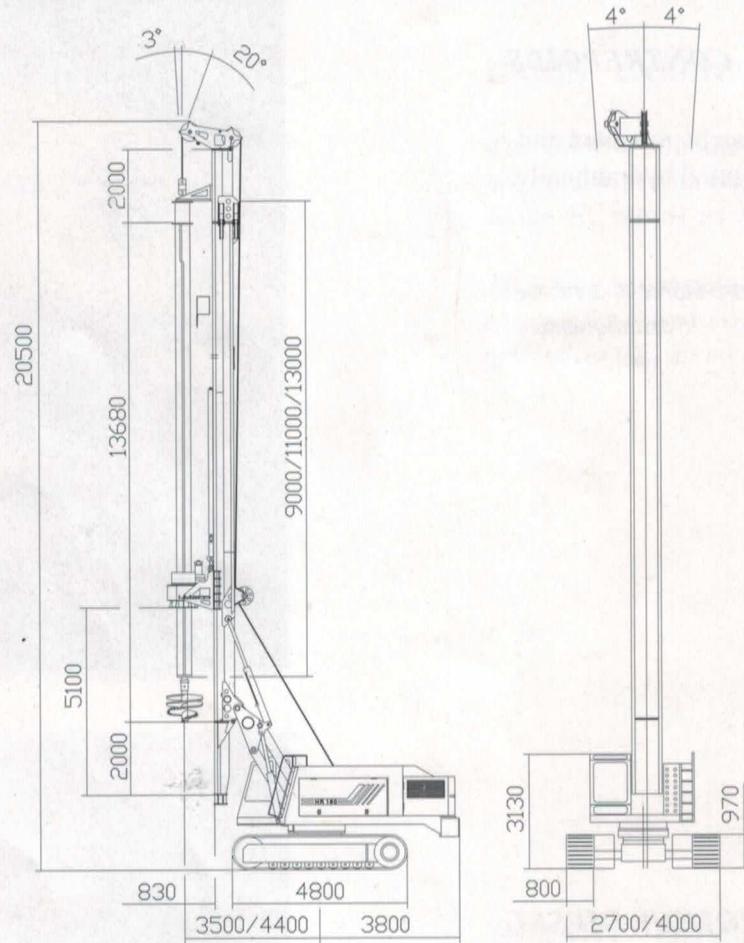
**DIESEL ENGINE MOTEUR DIESEL**

The standard engine is Caterpillar and, thanks to its positioning at the back part of the rig, it is easy to inspect and maintain. The engine bonnet is soundproof and the noise emission does not exceed 80 db.

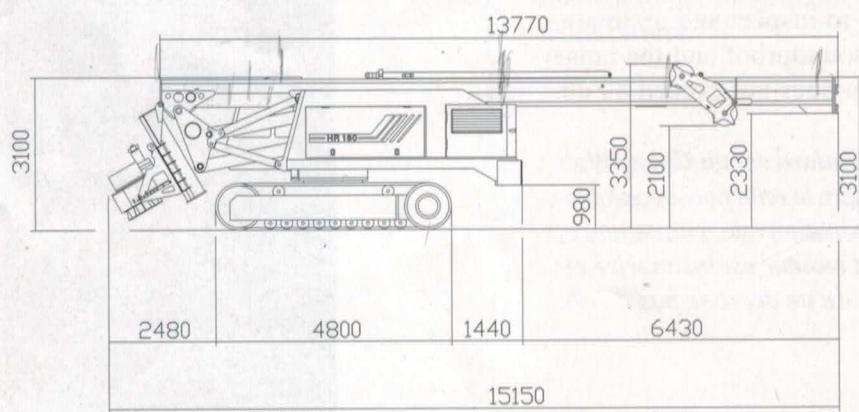
*Le moteur standard est un Caterpillar. Son emplacement à l'arrière le rend plus accessible et facilite les opérations de maintenance. Le compartiment moteur est insonorisé et l'émission sonore ne dépasse pas 80 db.*



## DIMENSIONS DIMENSIONS



## DIMENSIONS FOR TRANSPORT DIMENSIONS POUR LE TRANSPORT



The HR 180 is self-erecting and the transport operations are very simple as the drilling rig is retractable and compact, reducing its size to conform to road transport requirements in a few minutes.

**WORKING CHARACTERISTICS**
**Works with auger and bucket**

Max diameter - (with casing)

Max depth

**Casing oscillator**

Max diameter

**Continuous flight auger**

Max diameter

Max depth

**Diaphragm walls**

Max diameter

Max depth

**Jet grouting**

Max depth

**TECHNICAL DATA**
**Rotary:**

Nominal torque

Unloading speed

Rotary pulldown

**Winches:**

Nominal pullback of the main winch

Nominal pullback of the service winch

**Various:**

Caterpillar Diesel engine

Mast levelling

Hydraulic tank

Fuel tank

Kelly elements number

Weight

\* On request

**CARACTERISTIQUE DE TRAVAIL**
**Travaux avec tarière et bucket**

Diamètre max - (avec casing)

2000 - (1600) mm / 79" (63")

Profondeur max

40-50-60\*m / 131'-164'-197'\*

**Louvoyeuse**

Diamètre max

1600 mm / 63"

**Tarière continue**

Diamètre max

1200 mm / 47"

Profondeur max

24 m / 79'

**Parois moulées**

Diamètre max

1000x2500 mm / 39"x98"

Profondeur max

24 m / 79' - 35 m / 114'

**Jet grouting**

Profondeur max

32 m / 105'

**DONNÉE TECHNIQUES**
**Tête de rotation:**

Couple nominal

233 KNm

Vitesse de déchargement

140 rpm

Poussée max

180 KN / 40500 lbs

**Treuils:**

Capacité de soulèvement nominale du treuil principal

164-180\* KN / 36900 - 40500\* lbs

Capacité de soulèvement nominale du treuil de service

80 KN / 18000 lbs

**Divers:**

Moteur Diesel Caterpillar

335 HP (248 KW) @2100 rpm

Nivellation du mât

±4°

Capacité réservoir huile hydraulique

800 liters / 211 gal

Capacité réservoir carburant

430 liters / 114 gal

Nombre des éléments du kelly

3/4/5

Poids

57000 Kg - 60000 Kg / 125628 - 132240 lbs

\* Sur demande

La HR 180 est une foreuse du type à montage autonome, les opérations de transport sont extrêmement simples du moment que la foreuse peut se replier entièrement sur elle-même et, par conséquent, respecter les dimensions d'encombrement admises pour son transport.

