

TRIVELSONDA TMT 30



DESCRIZIONE TMT 30

La TMT 30 è una macchina semovente con asta telescopica e ralla girevole.

- **Carrello originale:** costruito in profilati, cabina ridimensionata con ampia visibilità su tutti i lati, cruscotto con strumentazione di controllo per una rapida verifica della macchina, sedile mollèggiato registrabile, tergicristallo, sistema di frenaggio ad aria indipendente sui due lati, sospensioni anteriori su balestre con 15 foglie.
- **Cambio di velocità:** 10 marce sincronizzate, 5 normali, 5 ridotte più retromarcia, frizione monodisco a secco comandata a pedale.
- **Guida:** servoassistita mediante cilindri idraulici agenti direttamente sui mozzi delle ruote.
- **Assali:** nuovi con riduzione epicicloidale sui mozzi garantiti fino allo slittamento.
- **Motore Diesel:** VM 1056 SU, 120 CV, 2800 g/1', 6 cilindri, raffreddamento ad aria.
- **Stabilizzatori:** azionati idraulicamente posti su 4 lati, completi di zavorre idrauliche che permettono alla macchina una base di appoggio ancora più larga.
- **Gruppo perforante:** posto su di una piattaforma scorrevole e girevole per mezzo di una ralla Ø 1360 che permette lo scarico laterale della terra, è composto da un motore VM 1054 T, 98 CV, 2500 g/1', raffreddamento ad aria, 4 cilindri; frizione monodisco, cambio di velocità per lavorare in condizioni ideali, scatola frizione con innesti a dischi multipli a bagno d'olio, con 3 trasmissioni cardaniche che azionano rotari, argano, argano ausiliario.
- **Rotary:** meccanica.
- **Traliccio:** sollevamento idraulico con cilindri, metri 8,5.
- **Asta telescopica:** costituita da 4 e 5 elementi da mt. 8 cadauno.
- **Trasmissioni:** ottenute con giunti cardanici.
- **Impianto elettrico:** 12V, 150 AMP, e segnalazione acustica per la libera circolazione su strada.
- **Argano:** sollevamento aste in tiro continuo, freno a nastro per discesa controllata.
- **Argano ausiliario:** meccanico, per il rivestimento delle palificazioni e per piccoli lavori di percussione.
- **Collaudata:** e omologata su strada come macchina operatrice.
- **Carotieri:** costruiti dalla ditta stessa, sia ad elica, sia automatici, da un minimo di Ø 400 mm. ad un massimo di Ø 1800 mm.

PRESTAZIONI DI LAVORO

Dipendentemente dalla natura del terreno:

- **Profondità** mt. 29 ÷ 37
- **Diametro minimo** mt. 0,40
- **Diametro massimo** mt. 1,50
- **Spinta sull'asta telescopica** Kg. 8000
- **Coppia di rotazione** Kgm. 7800
- **Giri minimi di rotazione** g/1' 10
- **Giri massimi di scarico** g/1' 120

DIMENSIONI DI INGOMBRO

- **Lunghezza** mt. 6,00
- **Larghezza** mt. 2,40
- **Altezza** mt. 3,35
- **Sporgenza anteriore** mt. 1,80
- **Sporgenza posteriore** mt. 1,50
- **Peso** Kg. 17.500

— Progredire è la nostra regola la ditta si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche descritte nello stampato.

TMT 30

TMT 30 is a self-propelled machine with telescopic rod and turning thrust block.

- **Original wagon:** built in pressed iron plate, convenient size operator cab, full view on all sides, instruments panel for quick control, padded seat with various positions, windscreen wiper, compressed air braking system on both sides, front wheel suspension on 15 ply cross-bar.
- **Change gear:** 10 synchroized gears - 5 normal and 5 reduced - plus rear gear, pedal operated dry single plate clutch.
- **Driving:** power steering with hydraulic cylinders working directly on the wheel hubs.
- **Axles:** new axles with epicycloidal reduction on wheel hubs guaranteed up to skyd.
- **Diesel engine:** VM 1056 SU, 120 HP, 2800 r/m, 6 cylinders, air cooling.
- **Stabilizers:** hydraulic stabilizers on four sides, complete with hydraulic ballast giving the machine a larger support.
- **Drilling device:** placed on a compressed air operated platform, turning with a 1360 Ø thrust block permitting lateral discharge of heart, the drilling device consists of one VM 1054 T, 98 HP, 2500 r/m engine, air cooling, four cylinders; single plate clutch, change gear to choose the ideal work conditions, clutch box with multiple clutches plunged into oil, with three cardan shaftings operating the rotary, windlass, auxiliary windlass.
- **Rotary:** mechanical rotary.
- **Iron framework:** hydraulic elevation with cylinders 8.5 meters.
- **Telescopic rod:** consisting of 4 e 5 elements of 8 meters each.
- **Shafting:** operated by cardan joints.
- **Electrical device:** 12 V, 150 Amp., acoustical indicator for free road circulation.
- **Windlass:** Rod elevation in continuous draught, band brake for controlled descent.
- **Auxiliary windlass:** mechanical auxiliary windlass for pile facing and small percussion works.
- **Testing:** homologation as operating road machine.
- **Drilling pipes:** manufacturer made propeller and automatic drilling pipes, minimum Ø 400 mm. diameter maximum 1800 mm diameter.

PERFORMANCE

Depending on land conditions:

- **Depth** 29 ÷ 37 meters
- **Minimum diameter** 0.40 meters
- **Maximum diameter** 1.50 meters
- **Thrust on telescopic rod** 8000 Kgs.
- **Rotation coupling** 7800 Kgs.
- **Minimum rotation** 10 r/m
- **Maximum rotation discharge** 120 r/m

SIZE

- **Length** 6 meters
- **Width** 2.40 meters
- **Height** 3.30 meters
- **Front protrusion** 1.80 meters
- **Rear protrusion** 1.50 meters
- **Weight** 17500 Kgs.

— The manufacturer reserves himself the right to change features listed in this folder at any moment.



TRIVELSONDA S. n. c.
di Silvio e Armando Tonti

Via Flaminia II 22 60027 OSIMO (Ancona) ITALY
Telefono stab. (071) 7131432, ric. aut.