

Atlas Copco A66 CBT HD

Sonda Mustang



Atlas Copco

Mustang A66 CBT HD

La versatilità della modularità



La Mustang A66 è il risultato del grande impegno innovativo Atlas Copco, rivolto a una sempre maggior funzionalità ed efficienza dei propri prodotti.

Ispirata al concetto di modularità, questa sonda ha componenti progettati per coprire qualsiasi esigenza applicativa e garantirne una veloce trasformazione.

All'aspetto modulare si aggiunge la semplicità d'impiego e la precisione dei comandi: si pone così l'operatore in condizione di svolgere al meglio il proprio lavoro, consentendo il raggiungimento di elevati livelli di produttività.

La Mustang A66 è progettata e costruita per rispettare l'uomo e per ridurre al minimo l'impatto ambientale.

Il comfort della postazione di lavoro e l'elevata manovrabilità della sonda garantiscono all'operatore di poter lavorare in condizioni di massima sicurezza ed efficienza. La Mustang A66 è dotata di impianto idraulico "load sensing" (sensibile al carico) in grado di modulare il prelievo di potenza in funzione dell'effettiva necessità. Inoltre, l'utilizzo di motori a bassa emissione di gas di scarico, un ridotto livello di rumorosità della sonda, i sistemi di recupero dei lubrificanti utilizzati, la possibilità d'impiegare olii biodegradabili, ed efficienti sistemi di aspirazione delle polveri, garantiscono la massima salvaguardia dell'ambiente.



La Mustang A66 rispetta pienamente tutti i parametri imposti dalle normative europee ed internazionali in materia di sicurezza.

Versatilità, efficienza, sicurezza, rispetto dell'uomo e dell'ambiente: le caratteristiche essenziali di un prodotto ad altissime prestazioni.



A 66 C - UNITÀ BASE

Sonda su carro cingolato, slitta con corsa 3.7 m, testa di rotazione S13, pianale, centralina idraulica, quattro stabilizzatori a stelo. Movimentazione slitta orizzontale e verticale.



A 66 CB - UNITÀ BASE

Sonda su carro cingolato, slitta con corsa 3.7 m, gruppo a rotopercolazione HD5012, sistema con braccio e ralla slitta di 240° diviso in tre movimenti di 120°, pianale, centralina idraulica, due stabilizzatori posteriori a stelo.

Applicazioni

La Mustang A66 CBT.HD è l'attrezzatura adatta per ancoraggi, micropali, carotaggi, consolidamenti, jet grouting, pozzi d'acqua, adottando le diverse tecniche di perforazione quali: triconi, punte a lame, carotieri, eliche, martelli fondo foro, top hammer.

L'attrezzatura, nella versione base, è predisposta per il gruppo di rotazione S13 a otto rapporti. In questa configurazione si possono eseguire lavori di ancoraggio, micropali, carotaggi, sondaggi e pozzi. Per lavori di consolidamento o impermeabilizzazione di terreno il gruppo di rotazione S13 può essere facilmente trasformato in jet grouting; altrettanto facilmente può essere sostituito con il gruppo a rotopercussione HD5012.



A 66 CBT - UNITÀ BASE

Sonda su carro cingolato, slitta con corsa 3.7 m, gruppo a rotopercussione HD5012, sistema con braccio e ralla slitta di 240° diviso in tre movimenti di 120°, brandeggio $\pm 45^\circ$, pianale, centralina idraulica, due stabilizzatori posteriori a stelo.



A 66 R - UNITÀ BASE

Sonda per montaggio su autotelaio, slitta con corsa 3.7 m, testa di rotazione S13, pianale, centralina idraulica, due stabilizzatori posteriori a stelo. Movimentazione slitta da orizzontale e verticale.



Adattabilità

E' possibile montare differenti tipi di teste per diversi tipi di lavori.



Precisione

Comandi, regolazioni e controlli idraulici concentrati su un pannello supportato da un braccio estensibile e rotante per un ottimale controllo e precisione nel lavoro.



Versatilità

La ralla sulla slitta e la movimentazione del braccio permettono di posizionare la slitta in modo ottimale.



Modularità

Numerosi accessori intercambiabili permettono di ottimizzare qualunque tipo di operazione.



Sicurezza

Il cuore elettrico della macchina segnala, con la sua centralina, ogni anomalia di funzionamento.



Ecologia

Il motore termico è potente, affidabile, ecologico.

Mustang A66 CBT HD

Dati tecnici

Unità Mustang A66 CBT (HD)
Peso totale 15000 Kg
Lunghezza in posizione di trasporto 9080 mm
Altezza in posizione di trasporto 3530 mm
Larghezza 2350 mm

Motore Deutz BF4M 1013
Potenza - ISO 3046/1(IFN). DIN 6271 - 88 kW a 2300 rpm
Coppia 464 Nm a 1400 rpm
Cilindri 4
Alesaggio / corsa 108 / 130 mm
Cilindrata 4,76 l
Consumo carburante 200 gr/kWh
Capacità serbatoio gasolio 100 l

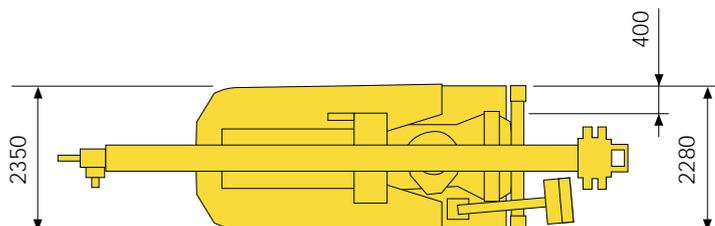
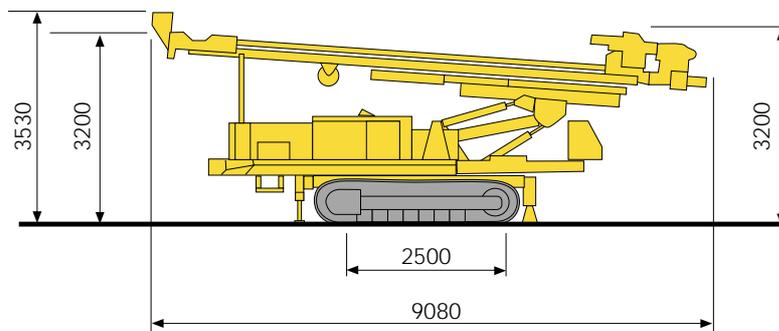
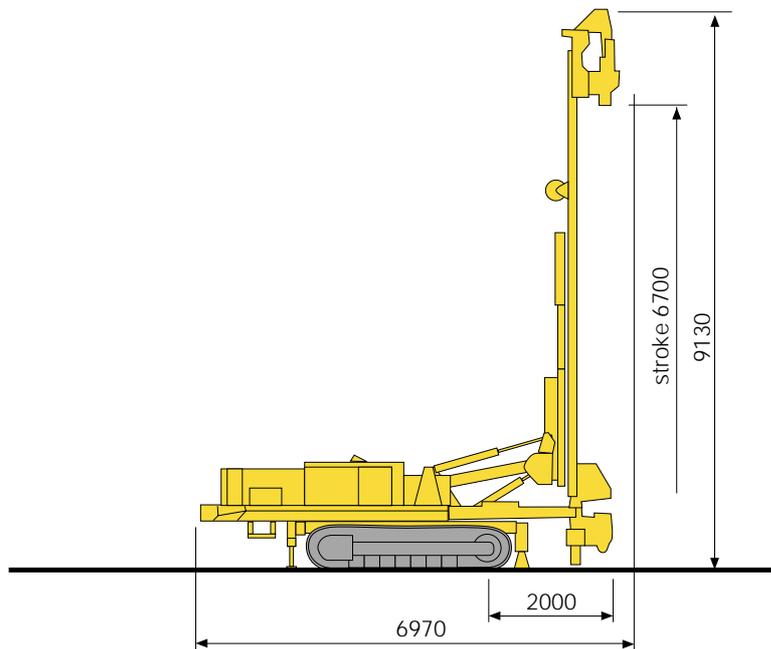
Carro cingolato MT10
Capacità di carico in classe III 15000 Kg
Larghezza pattini 400 mm
Pressione specifica al suolo 7,35 N/cm²
Velocità di traslazione 1,7 Km/h
Pendenza max.superabile 57%

Slitta BMI 6700/66
Lunghezza totale 9130 mm
Scorrimento slitta 1000 mm
Corsa utile 6700 mm
Forza tiro/spinta 94 kN
Velocità estrazione/avanzamento 22 m / min

Gruppo di rotazione S13
Gamme di velocità 8
Coppia max. 13.000 Nm a 28 rpm
Velocità max. 600 Nm a 600 rpm

Argano BH220
Tiro max. 20 kN
Velocità max di sollevamento al 4° / 1° strato 42 - 34 m/min
Diametro fune 10 mm
Capacità fune 76 m

Morse SC
Morsa di bloccaggio diam. 50 - 300 mm
Forza di chiusura (180 bar) 141 kN
Morsa svitatrice diam. 50 - 300 mm
Forza di chiusura (180 bar) 141 kN
Coppia di svitamento 38,5 kN

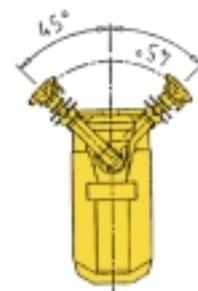
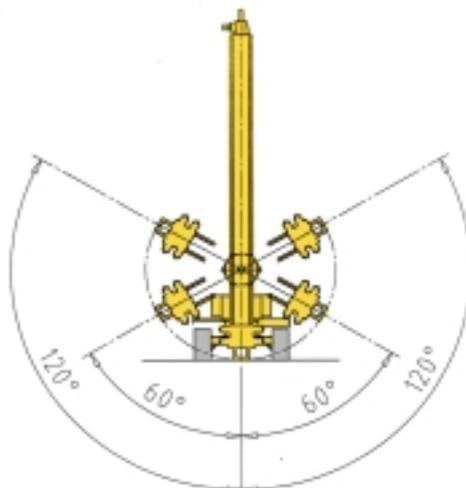
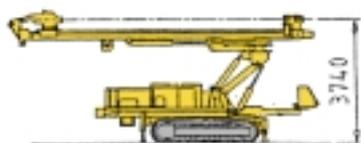
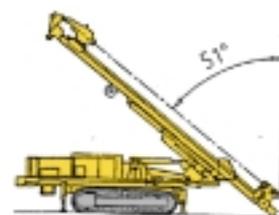
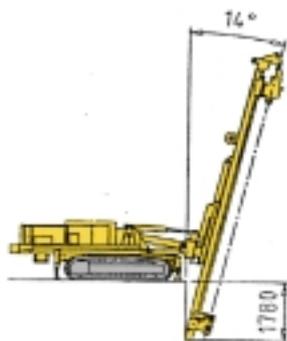
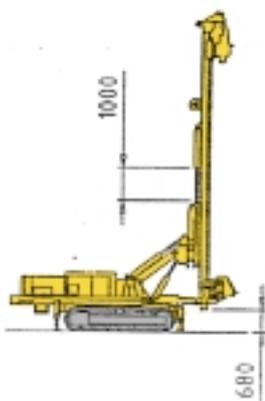


Accessori di perforazione

Le molteplici applicazioni della Mustang A66 CBT HD richiedono l'impiego di alcuni accessori, che grazie al concetto modulare, possono facilmente integrare o sostituire gli esistenti, in modo da ottenere un'attrezzatura in grado di soddisfare qualsiasi esigenza dei clienti.

- Kit idraulico di bilanciamento - Fornito con l'unità base
- Impianto di lubrificazione fondo foro - Fornito con l'unità base
- Gruppo rotopercussione (HD5012) - Il montaggio del gruppo prevede l'utilizzo del motore Diesel BF4M 1013C da 112 kW
- Pompa acqua (Trido 80/140/220)
- Pompa foam
- Kit di lavaggio macchina - Il kit deve essere usato in combinazione con la pompa foam
- Aspiratore polveri (DCT 140F/240F/140E)
- Kit jet grouting
- Registratore di parametri di perforazione/iniezione
- Prolunga gruppo carrucole.
- Argano Wire Line
- Sollevatore aste
- Flangia raccordo aste

Movimentazioni





Atlas Copco: qualità ed esperienza per l'ingegneria geotecnica

Sonde



Atlas Copco Craelius è una Divisione del Gruppo Atlas Copco, leader nella produzione di apparecchiature per l'ingegneria geotecnica.

La nostra produzione comprende sonde compatte e flessibili, sistemi di perforazione ODEX, DEPS, DTH, ecc... e una gamma completa di impianti di cementazione.

La costruzione delle nostre sonde si basa sul concetto di modularità, studiato per soddisfare le più complesse esigenze dell'industria moderna dove produttività, affidabilità e versatilità sono i criteri cardine. Le nostre sonde hanno bassi consumi, rispettano l'ambiente e sono predisposte per utilizzare olii biodegradabili.

Impianti di cementazione



I sistemi di perforazione ODEX, DEPS, DTH, ecc... garantiscono la possibilità di perforare e consolidare formazioni dove precedentemente era impossibile intervenire.

Gli allestimenti e le potenzialità dei nostri impianti di cementazione garantiscono risparmio energetico ed elevate prestazioni dove è necessario stabilizzare e consolidare strutture come argini, gallerie, ecc...

Tutti i nostri prodotti per l'ingegneria geotecnica, grazie a un design altamente innovativo e alla durevolezza, sono ideali per:

Utensili di perforazione



- indagini geotecniche
- lavori di perforazione relativi a fondamenta
- sistemazione e consolidamento di fondamenta di edifici o strutture esistenti
- perforazioni di terra e roccia.

Il Gruppo Atlas Copco, che vanta una consistente presenza sul mercato, è quotidianamente impegnato a mantenere e consolidare un rapporto di fiducia con i propri Clienti. I suoi prodotti vengono venduti in tutto il mondo attraverso filiali di vendita Atlas Copco in oltre 70 Paesi e distributori in altri 80 Paesi.